



Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : 5/2/78

كلمة رئيس مجلس الإدارة

السادة الأخوة أعضاء اتحاد وكلاء السيارات المحترمين ،،،

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ، وبعد ،،

بالأصالة عن نفسي ونيابة عن أعضاء مجلس الإدارة أرحب بكم في اجتماع الجمعية العمومية العادية ويسرني أن أقدم التقرير الإداري والمالي عن السنة المنتهية 31 ديسمبر 2024.

وإنني إذ أقدم لكم التقرير السنوي عن عام (2025) ، ويحدونا الأمل أن تتاح لنا الفرصة جميعاً لنزيد من فرص التقدم والعطاء وأن تزداد قوة العمل ، مع التقدم الاقتصادي والسعي الحثيث في كل أطراف العالم وفي بلدنا الحبيب إلى تحقيق الأفضل في الخدمات وتأمين المصالح وتحقيق الأرباح وتفعيل حركة الاقتصاد والتبادل التجاري ، ليعم الرفاه والخير جميع الناس .

وأن نوفق دائماً لخدمة مصالح أعضاء اتحادنا العتيد وخدمة مجتمعنا وأمتنا ، راجين من الله التوفيق ، وعليه نتوكل وبه نستعين .

والسلام عليكم ورحمة الله ،،،

رئيس مجلس الإدارة
محمد فهد الغانم



Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : 5/2/78

التقرير السنوي لعام 2024

مقدمة :

1 - اجتماعات مجلس الإدارة :

عقد مجلس إدارة اتحاد وكلاء السيارات (5) جلسات له عام (2024) ، بحث فيها الموضوعات المدرجة على جداول الأعمال ، واتخذ ما يناسبها من قرارات وإجراءات .

2 - الجمعية العمومية العادية :

عقدت الجمعية العمومية العادية رقم (2024/55) للاتحاد اجتماعاً لها بتاريخ 2024/2/15، وبحضور عدد (11) عضو من أصل (19) من أعضاء الجمعية وتم فيه :

- 1- اعتماد التقرير المالي والإداري للاتحاد عن السنة المنتهية في 2023/12/31 .
- 2- صادقت على تقرير مدقق الحسابات (BDO النصف وشركاه) عن السنة المنتهية في 2023/12/31 .
- 3- تم تبرئة ذمة مجلس الإدارة السابق واعتماد عضوية الأعضاء (9) المرشحين لمجلس الإدارة بالتركية للدورة الجديدة والتي تبدأ من تاريخ 2024/2/28 وتنتهي 2027/2/28.

وتم في اجتماع مجلس الإدارة رقم (2024/2) بتاريخ 2024/2/15 انتخاب هيئة المكتب لمجلس الإدارة وتم تركية السادة :

رئيساً لمجلس الإدارة	محمد فهد الغانم
نائباً لرئيس مجلس الإدارة	محمد فهاد الدويهي
أميناً للسـر	عبد الله نجيب الملا
أميناً للصندوق	عادل محمد رضا بهبهاني

وقد أرسل الاتحاد صورة من محضر اجتماع الجمعية العمومية العادية (2024/55) ومحضر اجتماع مجلس الإدارة (2024/2) والتقرير السنوي (2023) إلى الهيئة العامة للقوى العاملة بتاريخ 2024/3/6 .

يتبع 2....

-1-

Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : 5/2/78 د

3 - الهيئة الإدارية :

اجتمعت الهيئة الإدارية للاتحاد خلال عام 2024 مرتين وذلك في 2024/2/15 و 2024/6/26 وناقشت أهم المواضيع التي تهم أعضاء الاتحاد ووضع موظفين الاتحاد . وقامت بتنظيم الأعمال من خلال إصدار لائحة بهذا الشأن .

4 - أعضاء مجلس الإدارة :

قام وفد من الاتحاد يضم السادة :

محمد فهاد الدويهييس	نائب رئيس مجلس الإدارة
عبد الله نجيب الملا	أمين سر الاتحاد
عادل محمد رضا بهبهاني	أمين صندوق الاتحاد
عمر سليمان القاضي	عضو الاتحاد

بتاريخ 2024/9/23 بالاجتماع مع وزير التجارة والصناعة السيد/ خليفة عبد الله العجيل العسكر حيث قدم الوفد كتاب الاتحاد والذي يضم الموضوعات التي تهم أعضاء الاتحاد وتم مناقشتها وهي ما يلي :

- 1- قرار وزارة التجارة والصناعة رقم (189) لسنة 2024 بشأن منع التعاملات النقدية لأنشطة بيع السيارات الخفيفة والثقيلة بالعمولة .
- 2- منع ديوان المحاسبة الهيئة من عمل عقود مدتها 5 سنوات في حال وصلت القيمة الإيجارية لها 100 ألف د.ك وأكثر .
- 3- منطقة شرق الصناعية .
- 4- السيارات الكهربائية .
- 5- مساحات للتخزين .
- 6- تخصيص أراضي لأعضاء الاتحاد في المدن السكنية الجديدة .

يتبع 3....

-2-



Union Of Automobile Agents

اتحاد وكلاء السيارات

Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : 5/2/78 د

5 - الوارد والصادر :

بلغ عدد الكتب الواردة إلى الاتحاد في عام (2024) (292) كتاباً ، وعدد الكتب الصادرة (392) كتاباً .

وفيما يلي عرض موجز لأهم الموضوعات والأعمال التي كانت موضوع اهتمام الاتحاد في عام (2024) :

أولاً : في شؤون الاتحاد :

1- اللائحة الأساسية للاتحاد :

تيسيراً للاطلاع على النظام الأساسي للاتحاد ، فقد تم إعادة طباعة اللائحة الأساسية للاتحاد وكلاء السيارات وإضافة التعديلات عليها بموجب قرارات الجمعيات العادية وغير العادية والمعتمدة من قبل أعضاء الاتحاد ، وتم تزويد الهيئة العامة للقوى العاملة بتاريخ 2024/8/19 بالطبعة الجديدة (2024) المعدلة لللائحة الأساسية باللغتين العربية والإنجليزية ، كما تم تزويد جميع أعضاء الاتحاد .

2- نظام العمل في اتحاد وكلاء السيارات :

تم إصدار نظام العمل في الاتحاد بتاريخ 2024/6/1 وذلك تحت إشراف وموافقة الهيئة الإدارية للاتحاد ويطبق على كل من يعمل بوظيفة في الاتحاد وتسري أحكام قانون العمل رقم (6) لسنة 2010 وكذلك تعتبر القرارات التي يصدرها الاتحاد بشأن تنظيم العمل جزءاً متمماً لأحكام هذا النظام .

يتبع 4....

-3-

Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : 5/2/78

3- قرارات إدارية :

1- قرار إداري رقم (1) بتاريخ 2024/8/5 ويتضمن انضمام أعضاء جدد للجنة الفنية للاتحاد .

2- قرار إداري رقم (2) بتاريخ 2024/8/27 ، يتضمن موافقة مجلس إدارة الاتحاد في جلسته رقم (2024/4) المنعقدة بتاريخ 2024/8/27 على طلب استقالة مدير عام الاتحاد السيد / يعقوب محمد الياسين اعتباراً من 2024/9/1 .

3- قرار إداري رقم (3) بتاريخ 2024/10/3 يتضمن موافقة مجلس إدارة الاتحاد في جلسته رقم (2024/5) المنعقدة بتاريخ 2024/9/30 على تعيين السيد / لواء مهندس م. طارق حسين الدوسري مديراً عاماً لاتحاد وكلاء السيارات.

4- مقر الاتحاد الجديد :

قام الاتحاد بتاريخ 2024/7/16 بمخاطبة جمعية الهلال الأحمر الكويتي بعدم رغبته بتجديد عقد الإيجار الذي كان سينتهي بتاريخ 2024/12/31 وذلك بسبب قيام الجمعية برفع القيمة الإيجارية بنسبة 50% من القيمة التي تدفع ، وعليه تم إخلاء العين المؤجرة وأرسل كتاب للجمعية بتاريخ 2024/12/30 لتسلم العين المؤجرة . ونقل مقر الاتحاد إلى منطقة شرق - برج جيس - الدور (11) .

5- عقد خدمة صفحة الاتحاد :

أرسل الاتحاد كتاب بتاريخ 2024/11/7 لشركة نرجكس لإدارة المشاريع التي تحت إدارة السيد / مساعد الكوت بعدم رغبته في تجديد عقد التعاقد مع الشركة فيما يخص (عقد خدمات صيانة البرامج وصفحة الانترنت - عقد خدمة الانترنت المتنقل - عقد خدمة أخبار الاتحاد - عقد خدمة السحابة) حيث انتهى العقد بتاريخ 2024/12/31 .

Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : 5/2/78

6- التلخص من الأوراق والمستندات الخاصة بالاتحاد :

بعد أن تم أخذ الرأي القانوني لمحامي الاتحاد بشأن سياسة الاحتفاظ بالوثائق والمدة التي يتعين على الاتحاد الاحتفاظ فيها وفقاً للقانون ، فأفاد بأن يلتزم الاتحاد بالاحتفاظ بأرشيف المستندات والمراسلات الخاصة بنشاط عمل الاتحاد لمدة عشر سنوات .

وعليه تم الاحتفاظ بالمستندات والأوراق الخاصة بالاتحاد من بداية 2014 وحتى 2024 وتم التلخص من الأوراق والمستندات الخاصة بالاتحاد بتاريخ 2024/11/14 (ما قبل سنة 2014) بمساعدة شركة ساسكو لجمع النفايات غير خطرة .

7 - ورش عمل عقدها الاتحاد :

- عقد الاتحاد اجتماع بتاريخ 2024/10/14 برئاسة نائب رئيس مجلس الإدارة السيد / محمد فهاد الدويهييس والذي حضره مدير عام الاتحاد السيد / اللواء المهندس م. طارق حسين الدوسري والسادة المسؤولين عن التخليص الجمركي لشركات السيارات الأعضاء في الاتحاد .

وكان موضوع الاجتماع حول المعوقات التي تواجه وكلاء السيارات في التخليص الجمركي، وتم مناقشة المعوقات التي وردت من مسؤولي التخليص الجمركي للشركات الأعضاء في الاتحاد والتي كانت :

أولاً : فيما يخص الإدارة العامة للجمارك :

1- التفتيش الجمركي حيث أن هناك تأخير في عملية الدور للتحميل والتفتيش .

2- تحديث بيانات الباكسة على نظام الجمارك حيث تشترط الجمارك دخول الباكسة إلى الكويت لتحديث بيانات المعاملات على نظام الجمارك الإلكتروني بدل من تحديثها لحظة استلام إذن التسليم كما في السابق .

Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : 5/2/78

3- حول طباعة الشهادات الميكانيكية عن طريق المخلص على الرغم من إنهاء جميع الإجراءات عن طريق النظام الآلي .

4- ضرورة إرسال ملف الشحنة إلى موظف الجمارك لإصدار الشهادة الميكانيكية على الرغم من وجود المستندات على نظام الجمارك مرفقة بالبيان الجمركي .

5- مراجعة ربط الإفراجات الحكومية المفروضة على بعض قطع الغيار .

6- عدم وجود آلية في تسليم معاملات استرجاع الرسوم عند التسليم بالشمالية وأيضاً التأخير في الاسترجاعات .

7- الإجراءات المتبعة في حال استلام المستندات الأصلية .

ثانياً : فيما يخص الهيئة العامة للصناعة :

1- اشتراطات الهيئة العامة للصناعة إعادة تصدير السيارات المستوردة من قبل الشركة للتجربة في مدة أقصاها عاماً من تاريخ وصولها .

2- مشكلة اختلاف تاريخ التصنيع بين المنتج وشهادة المواصفات الخليجية بالنسبة للإطارات .

ثالثاً : مؤسسة المواني الكويتية :

1- تصاريح دخول السائقين حيث تواجه الشركات صعوبة في الحصول على التصاريح بسبب اشتراط وجود البيان الجمركي النهائي وكذلك قصر مدة التصريح .

وعليه اجتمع مدير عام الاتحاد السيد / نواء مهندس م. طارق الدوسري بتاريخ 2024/11/13 مع السيد / إدريس الكندري مدير إدارة الأمن والسلامة في مؤسسة المواني الكويتية ونوقش موضوع " مدة تصاريح دخول السائقين للميناء " .

وقدم مدير عام الاتحاد شرح حول المشكلة التي يواجهها الوكلاء في مدة تصاريح الدخول السائقين والمخلصين الجمركيين التي تمنح لهم وإنما غير كافية لإنهاء المعاملات والمشاكل التي تواجههم . وتم التوصل لحل يرضي الجانبين ، وتم التعميم على أعضاء الاتحاد .

Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : 5/2/78 د

2- استحداث مخرج للسيارات ذاتية الدفع من المخرج المقابل لبوابة 5 والمؤدي إلى المنطقة الحرة وجسر جابر مباشرة .

3- استحداث استدارة قبل الدوار لسرعة الحركة وتجنب دخول الدوار والطريق المتعرج بسبب الحواجز الإسمنتية .

رابعاً : وزارة الخارجية :

- تواجه الشركات تأخير في الموافقة على تصديق مستندات الشحن من وزارة الخارجية .

خامساً : الهيئة العامة للبيئة :

عند طلب الإفراج عن شحنة يقوم الوكيل بعمل طلب استيراد منتجات على موقع وحدة الأوزون وبعد الموافقة يجبره النظام الالكتروني لوحدة الأوزون بالانتظار لمدة ثلاث أيام حتى يتسنى للوكيل تقديم طلب إفراج للشحنة .

وتم نقاش بعضها مع الجهات الحكومية ومازال الاتحاد مستمر من خلال إدارته المضي في تذليل كافة الصعوبات .

8- دعوات وندوات :

1- من الإدارة العامة للمرور :

* ساهم الاتحاد في فعاليات أسبوع المرور لعام (2025) تحت شعار (قيادة بدون ..هاتف).

2- دعوة جمعية المهندسين الكويتية :

تلقي الاتحاد بتاريخ 2024/2/5 دعوة من جمعية المهندسين الكويتية للمشاركة في الملتقى الأول للسلامة المرورية (6 مارس 2024) تحت شعار " الوسائل الحديثة للسلامة المرورية وأثرها على تقليل حوادث الطرق " ، وتم التعميم على أعضاء الاتحاد بتاريخ 2024/2/12 .

Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : 5/2/78

ثانياً: جهات حكومية وغير حكومية :

1- وزارة الداخلية :

* أصدر النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء ووزير الدفاع ووزير الداخلية السيد / الشيخ فهد يوسف سعود الصباح قراراً وزارياً رقم 1534 لسنة 2024 بتاريخ 2024/9/1 حول تعديل بعض أحكام القرار الوزاري رقم (2020/271) بشأن: الأنشطة التجارية ذات الصلة بالإدارة العامة للمرور ولم يرد بشأنها قرار خاص وتعديله) وتم التعميم على السادة أعضاء الاتحاد بتاريخ 2024/9/5 .

وبعد تواصل السيد / محمد فهاد الدويهييس نائب رئيس مجلس إدارة الاتحاد مع مكتب الوكيل المساعد لشئون العمليات والمرور ومناقشة التعديلات المقترحة مع مسؤولي الاختصاص وعليه تم التعديل على بعض النقاط في القرار الوزاري الجديد ، وتم تعميمها على أعضاء الاتحاد بتاريخ 2024/11/18 .

* خاطب الاتحاد بتاريخ 2024/12/29 وكيل وزارة الداخلية الشيخ / الفريق سالم نواف الأحمد الصباح حول وجود بعض الأشخاص (الشريطية) لبيع وشراء السيارات المستعملة يتجولون في منطقة الري أمام مواقف معارض وكالات السيارات.

2- الإدارة العامة للمرور :

* ورد إلى الاتحاد كتاب من الإدارة العامة للمرور بتاريخ 2024/5/30 حول طلب تزويدها بجميع المركبات المسموح لها بجر الأشياء مع تحديد الوزن المقرر للجر حسب المواصفات القياسية المصنعية ، وأيضاً موضوع قيام بعض وكالات السيارات بتقديم إفادات خاطئة فيما يخص (نظام العادم - شكل المركبة - سنة الصنع - حالة المركبة) .

Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : 5/2/78

وعليه قام نائب رئيس مجلس الإدارة السيد / محمد فهاد الدويهيس ومدير عام الاتحاد السيد / لواء مهندس م. طارق حسين الدوسري بعقد لقاء مع رئيس قسم المعلومات والمقاييس الدولية لدى الإدارة العامة للمرور السيد / م. جاسم محمد الموسوي والسيد / م. عبد العزيز الطراروه - اختصاصي ميكانيك - بتاريخ 2024/11/24 ، وتم توضيح ما هو مطلوب فيما يخص الإيفادات الخاطئة التي وردت إلى قسم المعلومات والمقاييس الدولية من بعض وكلاء السيارات وأيضاً فيما يخص تحديد الوزن المقرر للجر حسب المواصفات القياسية المصنعية .

* خاطب الاتحاد الوكيل المساعد لشئون المرور والعمليات السيد / اللواء يوسف حمدان الخده بتاريخ 2024/6/19 بطلب إدراج مخالفة تقع على المركبات التي تعمل بالوقود في حال تم استخدامها للمواقف المخصصة للسيارات الكهربائية .

* خاطب الاتحاد بتاريخ 2024/8/18 مدير عام الإدارة العامة للمرور السيد / العميد جمال الفودري حول طلب زيادة كميات اللوحات المعدنية الأوروبية بالدرجة الأولى ومن ثم الأمريكية وذلك لوجود نقص شديد في مخزون اللوحات لدى مكاتب المرور بالوكالات .

* تم تعميم الكتاب الوارد بتاريخ 2024/10/3 من الوكيل المساعد لشئون المرور والعمليات السيد / اللواء يوسف حمدان الخده حول القرار الوزاري رقم 1842 لسنة 2024 بشأن تعديل بعض أحكام القرار الوزاري رقم (1976/81) باللائحة التنفيذية لقانون المرور وتعديلاته .

* خاطب الاتحاد بتاريخ 2024/12/11 مدير عام الإدارة العامة للمرور السيد / العميد جمال حسين الفودري حول تأخير تسجيل المخالفات على ملف الشركات مما يصعب تحصيل من الجهة المستأجرة ، والذي أفاد بأنه سبب التأخير يرجع إلى الإدارة العامة لنظم المعلومات فهي الجهة المسؤولة عن رصد المخالفات المرورية في نظام الإدارة العامة للمرور وذلك بناءً على كتاب مساعد المدير العام لشؤون المخالفات والتراخيص .

Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : ٥/٢/٧٨

3- الإدارة العامة لأمن الموانئ :

اجتمع مدير عام الاتحاد السيد / لواء مهندس م. طارق حسين الدوسري بتاريخ 2024/10/27 مع مساعد المدير العام لأمن الموانئ السيد / العميد جاسم الحماد ومساعد مدير العمليات السيد / العميد ناصر عكشان بشأن " مدة تصاريح دخول السائقين للميناء".

فأوضح السيد / العميد جاسم الحماد بأنه يمكن للإدارة بالسماح بإعطاء مدة التصاريح من شهر إلى شهرين بشرط أن يكون السائق تحت كفالة الوكيل نفسه. كما أوضح بأنه في حال لم يكن السائق تحت كفالة الوكيل فسوف يصدر تصريح دخول لمدة 3 أيام فقط . وتم التعميم على أعضاء الاتحاد بتاريخ 2024/11/21 .

4- وزارة التجارة والصناعة :

* ورد كتاب من وكيل وزارة التجارة والصناعة السيد / زياد عبد الله الناجم بتاريخ 2024/4/7 حول طلب من أعضاء الاتحاد الالتزام بضوابط والأحكام الخاصة بخدمات الصيانة الدورية للمنتج وأحكام توفير السلع المماثلة للمستهلك . وتم التعميم على السادة أعضاء الاتحاد .

وعليه تم عقد اجتماع بتاريخ 2024/7/2 مع المهندس / أحمد المطيري وكيل قطاع الرقابة والتفتيش في وزارة التجارة والصناعة وتم رفع مذكرة قانونية وذكر فيها أهم النقاط القانونية فيما يخص خدمات الصيانة الدورية وأحكام توفير السلع المماثلة للمستهلك.

* تم عقد اجتماع مع مدير إدارة الرقابة التجارية السيد / فيصل عبد الله الأنصاري (قطاع الرقابة وحماية المستهلك) في وزارة التجارة والصناعة تم عقد اجتماع بتاريخ 2024/9/8 ، والذي كان حول آلية العمل لدى الوكالات بخصوص الكفالات على الماكينة والجير لدى الشركات وذلك ليتم عمل تنسيق مستقبلي بين مفتشين وزارة التجارة والاتحاد .

Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : 5/2/78

5- الهيئة العامة للصناعة :

* تم تعميم كتاب الهيئة العامة للصناعة حول طلب التأكيد على جميع الوكلاء والموزعين المعتمدين بالالتزام باشتراطات ومتطلبات اللائحة الفنية الخليجية للمركبات رقم GSO 42:2015 فيما يخص الوقود البيئي المسموح به في دولة الكويت وما نص عليه البند رقم 8.2 : " مراعاة تأثير انبعاث الملوثات من عوادم المركبات على البيئة والصحة العامة ، حيث يجب أن يتوافق المحرك مع الوقود البيئي المتوفر والمسموح به في دولة الكويت وألا يقل عن Euro 5 " .

* ورد إلى الاتحاد بتاريخ 2024/5/2 كتاب من الهيئة العامة للصناعة حول طلب إبداء الرأي على مسودة الكتيب التوعوي الخاص بالمركبات الكهربائية المقترح من قبل فريق العمل التوعوي للجنة الفنية لتجهيز البنية التحتية لشواحن السيارات الكهربائية ، وتم إرساله للجنة الفنية للاتحاد بتاريخ 2024/5/5 حيث أفادت اللجنة بتاريخ 2024/5/26 بأنه لا يوجد أي ملاحظات .

* ورد للاتحاد كتاب من الهيئة بتاريخ 2024/5/30 حول الملاحظات التي تقدم بها معهد الكويت للأبحاث العلمية على الكتيب التوعوي الخاص بالمركبات الكهربائية ، وتم التعميم على أعضاء الاتحاد ، وأرسلت الملاحظات للهيئة بتاريخ 2024/6/11 والتي وردت من السادة :
- شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده .
- شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده .

* ورد إلى الاتحاد بتاريخ 2024/9/26 كتاب من الهيئة العامة للصناعة حول توصيات الاجتماع الثاني والسبعين للجنة العامة للتوحيد القياسي التوصية رقم (6) - وثيقة رقم (GCS/24/72/04) والتي كانت منها " الموافقة على اعتماد الكتيب التوعوي الخاص بالمركبات الكهربائية في دولة الكويت وترويجه ونشره من قبل الجهات المختصة عبر مواقع التواصل الاجتماعي وغيرها من وسائل الإعلام " ، وذلك دون أن يتم التعديل على الكتيب حسب الملاحظات التي أرسلت من قبل الاتحاد بتاريخ 2024/9/30 .

Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : 5/2/78 د

* ورد إلى الاتحاد بتاريخ 2024/5/19 كتاب من الهيئة العامة للصناعة دعت فيه ممثلين

الاتحاد في " فريق استدعاء المنتجات من الأسواق المحلية للتأكد من سلامتها " السادة :

1- عبد الله صالح الشويح

2- عدنان محمد عيدان

لحضور الاجتماع التنسيق الأول لضباط الاتصال لاستدعاء المنتجات والذي عقد بتاريخ

2024/5/20 .

وتم التعميم على أعضاء الاتحاد " محضر الاجتماع الأول التنسيق لمشروع فريق ضباط

الاتصال لرصد واستدعاء المنتجات " بتاريخ 2024/6/26 .

* ورد إلى الاتحاد كتاب بتاريخ 2024/7/24 من الهيئة العامة للصناعة حول طلبها بإبداء

الرأي والملاحظات حول مشروع اللائحيتين الفنييتين الخليجتين الخاصة بالجنوط (RIM) :

1- مركبات الطرق - عجلات سيارات الركوب - المتطلبات الفنية .

2- مركبات - عجلات سيارات الركوب - طرق الاختيار .

والتي تقوم المملكة العربية السعودية بإعدادها ضمن خطط اللجنة الفنية الفرعية الخليجية

لمواصفات المركبات والإطارات بعد أخذ ملاحظات دول الخليج العربية بشأنها .

وتم تزويد الهيئة العامة للصناعة بتاريخ 2024/8/21 بالملاحظات التي وردت من (سيارات

فورد ولينكون) ، وأبلغت الهيئة بتاريخ 2024/10/20 الاتحاد بأنه قد قامت برفع تلك الملاحظات

على جدول أعمال اجتماع اللجنة الفنية الفرعية الخليجية لمواصفات المركبات والإطارات GSO

TC2-SC1 الثامن والعشرون والذي عقد في المملكة العربية السعودية وسيتم دراسة الملاحظات

من قبل الدولة المعدة للمشروعين. وتم التعميم على أعضاء الاتحاد بتاريخ 2024/10/21 .

* ورد إلى الاتحاد كتاب من الهيئة العامة للصناعة بتاريخ 2024/8/29 حول المواصفات

الخاصة بعوادم السيارات الكويتية أو الخليجية أو الدولية . وتم التعميم على أعضاء الاتحاد بتاريخ

2024/9/2 .



Union Of Automobile Agents

اتحاد وكلاء السيارات

Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : ٥/2/78

* ورد إلى الاتحاد بتاريخ 2024/9/19 كتاب من الهيئة العامة للصناعة حول الإجراءات التي يجب اتباعها لتقديم طلبات الفسخ الجمركي لمركبات الوكلاء والموزعين المعتمدين في الهيئة من خلال منصة طابق الإلكترونيات والتي يجب الالتزام بها لتجنب التأخير في عملية الإفراج عن المركبات .

وتم التعميم على أعضاء الاتحاد بتاريخ 2024/9/22 بالتقيد بالإجراءات الصادرة من الهيئة حيث لن يتم قبول أي مواصفات أخرى غير شهادة المطابقة الخليجية .

* خاطب الاتحاد بتاريخ 2024/11/6 مدير عام الهيئة العامة للصناعة بالتكليف السيد / م. محمد عيد العدوانى حول استفسار بعض أعضاء الاتحاد بشأن المواصفات القياسية الخليجية لأجهزة استقبال البث الإذاعي الصوتي الأرضي T-DAB+/FM/AM حول إمكانية تأجيل إضافة DAB+ على سيارات طراز (2026) إلى سيارات طراز (2027) وذلك بناءً على طلب الشركات المصنعة ، كما استفسر حول السيارات فئة (وانيت - بوكس مقفل) هل من الضروري أن تكون مزودة بنظام DAB+ أم اختياري .

* ورد إلى الاتحاد كتاب من الهيئة العامة للصناعة بتاريخ 2024/11/21 حول مشروع اللائحة الفنية الخليجية الخاصة بـ (الحافلات المدرسية - المتطلبات العامة) وطلبت بدراستها وإبداء الرأي والملاحظات عليها ، وتم التعميم على أعضاء الاتحاد بتاريخ 2024/11/24 ولم يرد أي ملاحظات .

* ورد إلى الاتحاد من الهيئة العامة للصناعة بتاريخ 2023/12/26 حول طلب إبداء الرأي وملاحظات حول مشروع اللائحة الفنية الخليجية الخاصة بـ (المتطلبات الفنية للمركبات الكهربائية) وأفاد رئيس اللجنة الفنية السيد / م. إبراهيم الفوزان وشركة يوسف أحمد الغانم وأولاده بأنه لا يوجد أية ملاحظات .

Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : 5/2/78 د

6- الهيئة العامة للبيئة :

* قام الاتحاد بالتعميم على أعضائه بتاريخ 2024/1/22 حول قيام الهيئة العامة للبيئة من بداية شهر يناير 2024 بأخذ تعهدات على المستوردين للبضائع التي تصنف بعض مكوناتها ضمن محظورات الاستيراد للمواد الكيميائية وذلك من خلال طلبهم إما وجود ترخيص استيراد مواد كيميائية باسم الشركة المستوردة أو الحصول على إفراج الجمارك من البيئة على البيان الجمركي وهذا يتطلب أن تكون هنالك موافقات لدراسة المردود البيئي ومطابقة مخازن المستورد معها .

وطلب الاتحاد من أعضائه بتقديم أي ملاحظات حول هذا الموضوع حتى يتم حل المشكلة التي قد تواجهه من يقوم باستيراد تلك البضائع ، لأنه سوف يتم إيقاف الأخذ بهذه التعهدات من قبل البيئة من بداية شهر فبراير 2024 .

* ورد إلى الاتحاد كتاب بتاريخ 2024/8/6 من الهيئة العامة للبيئة حول بيانات التواصل فيما يخص بمرافق تدوير بطاريات المركبات الكهربائية في دولة الكويت ، وطلبت الهيئة بالتواصل عن طريق الكتب الرسمية مع تحديد العقوبات التي تواجه أعضاء الاتحاد .

* ورد إلى الاتحاد بتاريخ 2024/7/15 كتاب من الهيئة العامة للبيئة تطلب إفادتها عن الإجراءات التي تمت من قبل أعضاء الاتحاد وما تم حول إرسال المخلفات القابلة للتدوير إلى مرافق التدوير العاملة في هذا المجال ، وقام الاتحاد بإرسال كتاب بتاريخ 2024/7/17 وتاريخ 2024/7/31 يفيد بأن وكلاء السيارات في دولة الكويت يتعاملون مع المخلفات الناتجة عن الوكالات وورش التصليح بطرق منظمة ومطابقة للمعايير البيئية وذلك عن طريق إبرام اتفاقيات وعقود خاصة بهم مع شركات مختصة في سحب المخلفات والنفايات جميعها ، ومنها (إزالة الإطارات - إزالة الزيوت - إزالة البطاريات - إزالة الخردة المعدنية والغير معدنية " السكراب ") .

Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : 5/2/78 د

7- غرفة تجارة وصناعة الكويت :

* ورد إلى الاتحاد بتاريخ 2024/8/8 من غرفة تجارة وصناعة الكويت حول مقترح القرار الوزاري الخاص بتنظيم التعاملات النقدية في نشاط بيع السيارات على أن تلتزم وكالات السيارات وشركات بيع السيارات باقتصار وسيلة الدفع على أجهزة الدفع الإلكتروني (كي نت) للمبالغ التي تفوق قيمتها مبلغ 1500 د.ك .

وقد قام الاتحاد بمخاطبة الغرفة بتاريخ 2024/8/12 وبين في كتابه بأنه بعد مراجعة أعضاء الاتحاد للتعاملات المالية السابقة لخدمات وكلاء السيارات ، وتوصلوا إلى أن تكون التعاملات النقدية مفتوحة لغاية 5000 د.ك ، حيث هذا المبلغ هو الأقرب لمثل تلك التعاملات وكما أوضح الاتحاد بأن أعضائه ممثلين وملتزمين لقوانين وتعليمات الإدارة العامة للمرور حول عدم تسجيل السيارات ونقل ملكيتها إلا بوجود مستندات وإثباتات رسمية عن مصدر الأموال ، وإنه لا يوجد هناك داعي لتقليص المبلغ لـ 1500 د.ك لأن قوانين المرور تعزز الشفافية وتقلل مخاطر الفساد وغسيل الأموال.

* ورد إلى الاتحاد بتاريخ 2024/8/25 كتاب من غرفة تجارة وصناعة الكويت والذي تضمن النشرة الرسمية الصادرة عن مكتب الأمانة الفنية لمكافحة الممارسات الضارة في التجارة الدولية بالأمانة العامة لدول مجلس التعاون حول بدء تحقيق مكافحة الإغراق ضد واردات دول مجلس التعاون من منتج بطاريات المحركات ذات المكابس ، والتي تتدرج تحت البند الجمركي (85071000) وذات منشأ أو المصدرة من جمهورية الصين الشعبية وماليزيا.

وتم التعميم على أعضاء الاتحاد الاستبيان المرفق مع النشرة وذلك للمشاركة في التحقيق ودفاعاً عن مصالحهم .

* ورد إلى الاتحاد بتاريخ 2024/10/20 كتاب من غرفة تجارة وصناعة الكويت يتضمن طلب المشاركة في الاستبيان الخاص بالدراسة التي تقوم بها منظمة العمل الدولية وبالتعاون مع الغرفة حول قياس مدى تأثير المساهمات المحددة وطنياً لانبعاثات الكربون (Nationally Determined Contributions – NDCs) على القطاع الخاص في الكويت. وتم التعميم على أعضاء الاتحاد .

Date:

التاريخ : 2025/4/2

Ref:

الرقم : 5/2/78 د

8- الجهاز المركزي لمعالجة أوضاع المقيمين بصورة غير قانونية :

قام الجهاز المركزي لمعالجة أوضاع المقيمين بصورة غير قانونية من تاريخ 2024/7/17 وحتى 2024/12/15 بتزويد الاتحاد بملفات (Excel) تتضمن كشوفات بأسماء وبيانات بعض الأفراد ممن سحب من الجنسية الكويتية وكان منها أيضاً ممن أعيد لهم الجنسية الكويتية. وتم التعميم على أعضاء الاتحاد في حينه .

9- شركة البترول الوطنية الكويتية :

أرسل الاتحاد كتاب لشركة البترول الوطنية الكويتية بتاريخ 2024/3/24 وذلك إلحاقاً لكتابه السابق الذي أرسل بتاريخ 2023/8/2 حول طلب الإفادة عن " هل المحطات الكويتية المحلية تزود السوق المحلي بنفس نوعية الوقود ديزل يورو 5 ، كما طلب الاتحاد بتزويده بأسماء تلك المحطات في حال وجودها " وذلك حتى يتم التعميم على أعضاء الاتحاد وأرسل كتاب تذكير بتاريخ 2024/7/16 ، وحتى نهاية السنة لم يرد إلى الاتحاد رد من شركة البترول الوطنية.

10- الاتحاد الكويتي للتأمين :

ورد إلى الاتحاد كتاب بتاريخ 2024/1/2 من الاتحاد الكويتي للتأمين حول طلبه بعقد اجتماع مع السادة المسؤولين في بعض الوكالات الذين يتعاملون مع شركات التأمين من النواحي المالية والفنية وتمثل وكالاتهم نسبة جيدة من سوق السيارات وذلك لمناقشة :

- 1-التسهيلات المالية للسداد .
- 2-محاولة تحديد وتوحيد آلية أجور اليد (بالساعة أو بالقطعة) .
- 3-منح الشركات الأعضاء في الاتحاد خصم خاص على الأجور وقطع الغيار .
- 4-مناقشة موضوع المثلثين والسيارات المستعملة .
- 5-أية موضوعات أخرى .

وقد قام الاتحاد بتزويد الاتحاد الكويتي بأسماء السادة الذين سيشاركون في الاجتماع ، وحتى نهاية عام 2024 لم يتم عقد الاجتماع .

أمين سر الاتحاد
عبد الله نجيب الملا